

**UCHWAŁA NR XXIX/ 282 /2016**

**RADY GMINY ROKIETNICA**

**z dnia 7 listopada 2016 roku**

**w sprawie: stanowiska Rady Gminy Rokietnica w sprawie likwidacji punktu ładunkowego w obrębie terenu dworca w Rokietnicy**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016.r., poz. 446 ze zm.)

**Rada Gminy Rokietnica uchwala, co następuje:**

§ 1. W z związku z planowaną przez Spółkę Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacją linii E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie, Rada Gminy Rokietnica przedstawia następujące stanowisko:

wnioskuje się o likwidację istniejącego punktu ładunkowego na terenie dworca w Rokietnicy, zgodnie z opracowanym dla modernizacji linii E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie Studium Wykonalności, z uwagi na planowaną budowę w tej lokalizacji nowego budynku dworca pasażerskiego w Rokietnicy wraz z węzłem przesiadkowym w ramach realizowanego projektu Poznańskiej Kolei Metropolitarnej.

§ 2. Zobowiązuje się Wójta Gminy Rokietnica do przekazania stanowiska Rady Gminy Rokietnica Inwestorowi, tj. Spółce Polskie Koleje Państwowe PLK S.A., Posłom i Senatorom RP okręgu poznańskiego, Ministerstwu Infrastruktury i Budownictwa, Sejmikowi Województwa Wielkopolskiego, Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego, Radzie Powiatu Poznańskiego, Staroście Poznańskiemu oraz Stowarzyszeniu Metropolia Poznań.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY ROKIETNICA  
*Adam Pioch*  
Adam Pioch

## UZASADNIENIE

do UCHWAŁY NR XXIX/ 282 /2016

RADY GMINY ROKIETNICA

z dnia 7 listopada 2016 roku

**w sprawie: stanowiska Rady Gminy Rokietnica w sprawie likwidacji punktu ładunkowego w obrębie terenu dworca w Rokietnicy**

W związku z planowaną modernizacją linii E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie Inwestor – Spółka Polskie Koleje Państwowe PLK S.A., wystąpiła do Gminy Rokietnica, na etapie wykonania dokumentacji projektowej i uzyskania decyzji administracyjnych, o zaopiniowanie lokalizacji dla powyższej inwestycji. Wobec podjętych przez Gminę Rokietnica działań zmierzających do udziału w projekcie Poznańskiej Kolei Metropolitarnej, jej istotnym elementem jest dalsze funkcjonowanie punktu ładunkowego znajdującego się przy tej linii na terenie dworca w Rokietnicy.

Opracowane przez inwestora Studium Wykonalności, stanowiące niezbędny element dokumentacji, zakładało likwidację powyższego punktu ładunkowego. Wynikało to jednoznacznie z przygotowywanego wspólnie w ramach Stowarzyszenia Metropolia Poznań „Masterplanu dla Poznańskiej Kolei Metropolitarnej” – dokumentu strategicznego, zakładającego powstanie na terenie Metropolii Poznań systemu połączeń kolejowych wraz z 40 węzłami przesiadkowymi, w tym w Rokietnicy. Projekt ten, stanowiący kluczową inwestycję przeznaczoną do unijnego dofinansowania w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, uwarunkowany jest lokalizacją w Rokietnicy m.in. 150 miejsc parkingowych, zatok autobusowych, parkingów rowerowych oraz szeregu udogodnień dla podróżnych (funkcjonalny dworzec, ciągi komunikacyjne, wiaty, tablice informacyjne itp.). Przy działaniu w obecnym kształcie punktu ładunkowego realizacja tego założenia, a tym samym możliwość uzyskania wsparcia finansowego z udziałem funduszy unijnych, nie jest możliwa.

Funkcjonowanie dworca w Rokietnicy, wraz z przyległym punktem i placem ładunkowym, stanowi poważną uciążliwość już obecnie. Zagrożenie bezpieczeństwa dla podróżnych korzystających z połączeń pasażerskich, podwyższony poziom hałasu oraz działanie w otoczeniu zwartej zabudowy mieszkaniowej i użyteczności publicznej, wskazuje na tymczasowość i nieracjonalność obecnego rozwiązania. Połączenie w bliskim sąsiedztwie dwóch wykluczających się funkcji: pasażerskiej, związanej z działaniem punktów przesiadkowych w ramach transportu publicznego oraz przeładunkowej, opartej na transporcie towarów przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu, jest również istotną barierą rozwojową. Przy dynamicznie wzrastającej liczbie mieszkańców, której wartość na rok 2030 szacuje się, dla samej miejscowości Rokietnica na ok. 10 tysięcy, zaś całej Gminy na ok. 23 tysiące, sprawnie działający transport publiczny, stanowiący alternatywę dla ruchu samochodowego, jest podstawową potrzebą. Zwłaszcza wobec istotnych życiowo powiązań z pobliskim silnym ośrodkiem miejskim.

Dodać należy, że chcąc umożliwić działanie lokalnym przedsiębiorcom, Gmina Rokietnica wskazała Inwestorowi – Spółce PKP PLK S.A. alternatywną lokalizację punktu ładunkowego w Rokietnicy. Jej atutem jest bliskość drogi ekspresowej, działanie wyłącznie na rzecz transportu towarowego oraz możliwość rozwoju, która przy obecnej lokalizacji punktu przy dworcu pasażerskim, w silnie zurbanizowanym centrum Rokietnicy, ogranicza możliwości przeładunkowe i uzależnia ich harmonijne prowadzenie od konieczności przetaczania wagonów ze stacji Szamotuły.

Wobec powyższego podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY ROKIETNICA  
*Adam Proch*  
Adam Proch