

Anna Niesiobęcka
Radna Sobota-Bytkowo
Ul. Żurawinowa 27
62-090 Bytkowo

Bytkowo, 31-01-2022

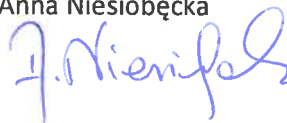
Sz. P. Bartosz Derech
Wójt Gminy Rokietnica

INTERPELACJA RADNEGO

W sprawie oznakowania poziomego na wiadukcie znajdującym się na ulicy Serwisowej pomiędzy miejscowościami Bytkowo-Rokietnica.

W dniu 28-09-2020 składałam interpelacje w tej właśnie sprawie i otrzymałam odpowiedź z Referatu Inwestycji, a w niej pismo z GDDKiA. Zgodnie z pismem (nr. O.PO.Z-2.053.95.2020.BM) na podstawie przeprowadzonej analizy w tym wizji lokalnej przedstawiciele GDDKiA postanowili uzupełnić oznakowanie poziome. „... Mając na względzie oczekiwania społeczne wyrażone w Interpelacji Radnej (...) przychyła się do wniosku o uzupełnienie oznakowania poziomego.” We wspomnianym piśmie poinformowano również, że zmiany te wymagają przygotowania organizacji ruchu. Wiem że organizacja ruchu wymaga dopełnienia wielu procedur i uzgodnień, które wymagają czasu, jednak minęło 1,5 roku od dnia interpelacji i niestety oznakowanie poziome się nie pojawiło do dnia dzisiejszego. W związku z czym proszę o interwencję w tej sprawie i przesłanie mojej interpelacji jako ciągłość korespondencji do GDDKiA.

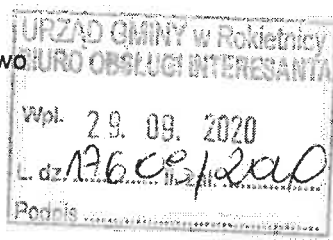
Z poważaniem,
Anna Niesiobęcka



Załączniki,

1. Interpelacja z dnia 28-09-2020r.
2. Pismo od GDDKiA z dnia 18-11-2020r.

Anna Niesiołbecka
Radna Sołectwa Sobota-Bytkowo
Ul. Żurawinowa 27
62-090 Bytkowo



Rokietnica dnia 28 września 2020

Sz. P. Bartosz Derech
Wójta Gminy Rokietnica

INTERPELACJA RADNEGO

Zwracam się z prośbą do Wójta o wystosowanie wniosku do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wymalowania oznakowania poziomego na wiadukcie znajdującym się na ulicy Serwisowej pomiędzy miejscowościami Bytkowo i Rokietnica.

UZASADNIENIE

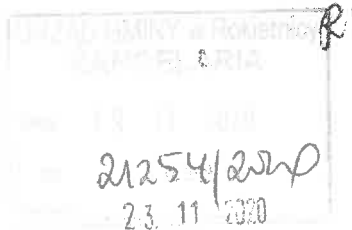
W ostatnich dwóch miesiącach doszło tam do dwóch bardzo groźnie wyglądających wypadków samochodowych. Wiadukt ten jest dość wąski i użytkownicy tej drogi często poruszając się środkiem powodują zagrożenie dla aut jadących przeciwnym pasem. Brakuje tam oznakowania poziomego, które znacząco poprawiłoby bezpieczeństwo zarówno poruszających się samochodami jak i rowerami. Wiadukt w mojej ocenie powinien mieć linię ciągłą na całej jego długości. W chwili obecnej przy wjeździe na wiadukt jest tam namalowane kilka przerywanych linii biegnących od ronda przy ulicy Gołęcińskiej. Oba wypadki, do których tam doszło były właśnie w miejscu, gdzie linia przerywana się kończy a zakręcający wiadukt powoduje, że ciężko jest tam ocenić, czy porusza się kierowca jeszcze swoim prawym pasem, czy użytkuje już pas przeciwny. Jedynym skutecznym sposobem, który umożliwi przejechanie przez całą długość wiaduktu w sposób bezpiecznym to wyznaczenia osi jezdni z wymalowaniem oznaczeń poziomych, a w szczególności linii podwójnej ciągłej.

W odpowiedzi na Interpelację proszę o przesłanie kopii pisma wystosowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządcy wspomnianego odcinka drogi i wiaduktu.

Z poważaniem,
Anna Niesiołbecka

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

O.PO.Z-2.053.95.2020.bm



POLECONY
Za dowodem doręczenia

PRIORYTET

Poznań, dnia 18.11.2020 r.

**Urząd Gminy Rokietnica
ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica**

dotyczy: wniosek o korektę oznakowania drogi serwisowej nr 1.14a relacji Rokietnica-Bytkowo

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu w odpowiedzi na Państwa pismo Nr SGm.0003.6.20 z dnia 12.10.2020 r., przekazane przez Rejon w Nowym Tomysłu w dniu 09.11.2020 r., zawierające interpelację Pani Anny Niesiołbeckiej, Radnej Sołectwa Sobota-Bytkowo, w sprawie jak wyżej, informuje, że:

W celu oceny zasadności przedmiotowego wniosku dokonano w terenie wizji lokalnej oraz poddano analizie zastosowane na przedmiotowym odcinku drogi serwisowej oznakowanie.

Zarówno dokonana wizja w terenie, jak i analiza projektu potwierdziły, że jezdnia drogi serwisowej w rozpatrywanym obszarze, tj. na wiadukcie, jak i na dojazdach do niego, posiada zmienną szerokość. Na samym obiekcie nad koleją szerokość jezdni wynosi 6,4 m z odcinkami przejściowymi, po których następuje z obu kierunków ruchu na dojazdach do obiektu zmiana szerokości, kształtując się w przedziale od 5,4 do 5,6 m.

Szerokość jezdni stanowi jeden z podstawowych parametrów opisujących drogę i między innymi determinuje sposób jej oznakowania. Zasadniczo bowiem nie oznakowuje się liniami krawędziowymi i liniami segregacyjnymi (linie rozdzielające pasy ruchu) dróg o szerokościach mniejszych niż 6 m. W omawianym przypadku tylko krótki odcinek jezdni posiada na samym obiekcie szerokość powyżej 6 m, odcinki dojazdowe do obiektu, z obu kierunków ruchu, posiadają zmieniającą się niesymetrycznie szerokość, dlatego też linia segregacyjna nie była wcześniej wprowadzona w tym miejscu.

Mając jednak na względzie oczekiwania społeczne wyrażone w interpelacji Pani Radnej, tut. Oddział skłaniając się ku ciągłemu zwiększaniu bezpieczeństwa na drogach, przychyła się do wniosku o uzupełnienie oznakowania poziomego.

W tym celu, zgodnie z sugestią zawartą we wniosku, dokonamy zmiany polegającej na zastosowaniu linii segregacyjnej P-4 („linia podwójna ciągła”) oraz linii krawędziowej P-7d po stronie jezdni nie ograniczonej krawężnikiem, na odcinku od ronda poprzez wiadukt, do najbliższego skrzyżowania z inną drogą serwisową za wiaduktem. Ponadto ze względu na występowanie na dojeździe do obiektu, z jednej strony łuku poziomego, a z drugiej pionowego, na łuku poziomym drogi wprowadzimy odpowiednio tablice prowadzące U-3a, U-3b i U-3e.

Z uwagi na niesymetryczną zmianę szerokości przedmiotowej drogi wprowadzenie oznakowania poziomego, w postaci linii segregacyjnej P-4, spowoduje nierówny podział pasów ruchu i optycznie zawęzi tor jazdy (wymuszając na kierowcach konieczność odgięcia toru jazdy w kierunku do linii krawędziowej), dlatego też w celu zniwelowania tego efektu i zwiększenia poczucia bezpieczeństwa, na odcinku łuku poziomego na istniejących barierach ochronnych wprowadzimy również dodatkowe elementy odblaskowe U-1c (czerwone po prawej oraz białe po lewej stronie drogi).

Zważywszy, że na dojeździe do obiektu, z obu kierunków ruchu za sąsiednimi skrzyżowaniami, są już umieszczone znaki B-25 wraz ze znakami B-33 ograniczającymi prędkość do 50 km/h, mamy nadzieję, że po wprowadzeniu powyższych zmian, przestrzeganie tych ograniczeń wraz z uczyelnieniem toru jazdy pozwoli wszystkim użytkownikom na bezpieczne korzystanie z tego odcinka drogi.

W celu dokonania powyższych zmian w istniejącej organizacji ruchu niezbędne jest jednak ze względów proceduralnych przygotowanie stosownego projektu zmiany organizacji ruchu, który po zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu zostanie zatwierdzony w tut. Oddziale.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Maciej Kupka

Do wiadomości:

1. Rejon w Nowym Tomysłu- prosimy o przygotowanie stosownego projektu zmiany organizacji ruchu i jego realizację