

UCHWAŁA NR XXXVII / 407 / 2001
RADY GMINY ROKIETNICA
z dnia 16 listopada 2001 roku

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74 z późniejszymi zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 9, poz. 31 z późniejszymi zmianami).

Rada Gminy Rokietnica u c h w a ł a, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 530,00zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 720,00zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.100,00zł

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.400,00zł
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton do 18 ton włącznie
 - o liczbie osi – dwie 1.500,00zł
 - c) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 21 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1.400,00zł
 - d) równej lub wyższej niż 21 ton do 26 ton włącznie:
 - o liczbie osi – trzy 1.500,00zł
 - e) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 27 ton:
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.500,00zł
 - f) równej lub wyższej niż 27 ton do 32 ton włącznie
 - o liczbie osi – cztery i więcej 2.100,00zł

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.500,00zł
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton do 18 ton włącznie:
 - o liczbie osi – dwie 1.900,00zł
 - c) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 21 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1.500,00zł
 - d) równej lub wyższej niż 21 ton do 26 ton włącznie
 - o liczbie osi – trzy 1.900,00zł
 - e) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 27 ton:
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.900,00zł
 - f) równej lub wyższej niż 27 ton do 32 ton włącznie:
 - o liczbie osi – cztery i więcej 2.200,00zł
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1.300,00zł
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.600,00zł
 - b) równej lub wyższej niż 31 ton do 40 ton włącznie:
 - o liczbie osi – dwie 1.700,00zł
 - c) wyższej niż 36 ton do 44 ton włącznie:
 - o liczbie osi – trzy 1.800,00zł
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.700,00zł
 - b) równej lub wyższej niż 31 ton do 40 ton włącznie:
 - o liczbie osi – dwie 1.800,00zł
 - c) wyższej niż 36 ton do 44 ton włącznie:
 - o liczbie osi – trzy 2.207,00zł
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton poniżej 12 ton: 600,00zł

8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wraz z pojazdem silnikowym:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 28 ton włącznie:
 - o liczbie osi – jedna 600,00zł
 - b) równej lub wyższej niż 23 tony do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi – dwie 800,00zł
 - c) powyżej 36 ton do 44 ton włącznie:
 - o liczbie osi – dwie 1.000,00zł
 - d) równej lub wyższej niż 36 ton do 44 ton włącznie:
 - o liczbie osi – trzy 900,00zł
9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wraz z pojazdem silnikowym :
- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 28 ton włącznie:
 - o liczbie osi – jedna 650,00zł
 - b) równej lub wyższej niż 23 tony do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi – dwie 1.200,00zł
 - c) powyżej 36 ton do 44 ton włącznie:
 - o liczbie osi – dwie 1.500,00zł
 - d) równej lub wyższej niż 36 ton do 44 ton włącznie:
 - o liczbie osi – trzy 1.300,00zł
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc 650,00zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.400,00zł

§ 2.

1. Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, 4, 7, i 10 wyprodukowanych przed 1993 r. stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:
- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie 600,00zł
 - od 5,5 tony do 9 ton włącznie 800,00zł
 - od 9 ton do poniżej 12 ton 1.200,00zł
 - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1.400,00zł
 - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, a poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 650,00zł
 - d) od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia:
 - mniej niż 30 miejsc 680,00zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.450,00zł

2. Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, 4, 7, i 10 posiadających katalizatory, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:
- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 520,00zł
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 706,00zł
 - powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton 1.078,00zł
 - b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony, a poniżej 12 ton: 1.274,00zł
 - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, a poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 588,00zł
 - d) od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia:
 - mniej niż 30 miejsc 617,00zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.330,00zł

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Gminy.

§ 4.

Traci moc uchwała nr XXIX/298/2000 Rady Gminy Rokietnica z dnia 15 grudnia 2000 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uchwała ma zastosowanie do podatku należnego za 2002 rok.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

mgr inż.  Józef Gawron

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XXXVII/407 2001

Rady Gminy Rokietnica

z dnia 16 listopada 2001 roku

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.**

Ustawą z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 z późniejszymi zmianami) nałożony został na Radę Gminy obowiązek określania w drodze uchwały wysokości szczegółowych stawek w podatku od środków transportowych. Przepisy ustawy regulują również zakres uprawnień Rady co do wysokości stawek szczegółowych oraz kryteriów różnicowania stawek co do wskazanych przedmiotów opodatkowania.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony i poniżej 12 ton,
2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.
3. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
4. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
7. autobusy.

Stawki podatku na rok 2002 zostały określone w art. 10 w/w ustawy zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 8 grudnia 2000 roku o zmianie ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, ustawy o dopłatach do oprocentowania niektórych kredytów bankowych, ustawy – Prawo o publicznym obrocie papierami wartościowymi, ustawy – Ordynacja podatkowa, ustawy o finansach publicznych, ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych oraz ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych – w związku z dostosowaniem do prawa Unii Europejskiej (Dz. U. z 2000 roku Nr 122, poz. 1315).

Istotne zmiany w porównaniu do poprzednich uregulowań polegają na:

- odmiennym określaniu cech charakteryzujących przedmioty opodatkowania podatkiem od środków transportowych,
- nowym zakresie rad gmin do stanowienia skonkretyzowanych stawek podatku dla poszczególnych grup przedmiotów opodatkowania.

Ustawa z dnia 8 grudnia 2000 roku nałożyła na rady gmin obowiązek uwzględniania przy określaniu stawek podatkowych na rok 2002 takich parametrów jak:

- rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne,
- dopuszczalną masę całkowitą,
- rok produkcji albo wiek pojazdu,
- nacisk na siedło ciągnika,
- liczba miejsc do siedzenia.

Nowe zasady opodatkowania mające między innymi na celu ochronę środowiska naturalnego powodują iż nie można określając stawki podatkowe na rok 2002 kierować się ich wysokością w roku 2001. podatkiem objęte będą również pojazdy, które w roku bieżącym nie podlegały opodatkowaniu.

Do roku 2002 podatek wymierzano przede wszystkim w oparciu o ładowność pojazdu. Obecnie o wysokości podatku decyduje masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów jak również liczba osi, a także rodzaj zawieszenia.

Zgodnie z wolą ustawodawcy przy określaniu stawek wzięto również pod uwagę wiek pojazdów oraz posiadanie katalizatorów stosując wobec pierwszych podwyższenie o około 10 % stawki podatku, a wobec drugich obniżkę stawki o 2 - 5 %.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

mgr inż. Józef Gawron